



**Legenda:**

- Osa koleje stávkový, bez zázahu
- Demolice
- Osa koleje výhledová
- Kolej v tunelu
- Stavby jiných investorů

**116** Staniště stávkový

**122** Staniště výhledové

R=10000,00-m  
V=10000,00-m  
W=10000,00-m  
S=10000,00-m  
H=10000,00-m  
P=10000,00-m  
K=10000,00-m

Parametry výhledové oblouku

Parametry výhledové plochodnice

**122** Staniště stávkový

**122** Staniště výhledové

Hlavní body trasy

— (180000 - 140000)

Rychlosti výhledové - V / VK

Žel. staniště stávkový

Žel. zastávka stávkový

Odbočka/výhledová stávkový

Žel. staniště výhledová

Žel. zastávka výhledová

Odbočka/výhledová výhledová

naprogram

**SUDOP PRAHA, a.s.**

Čísloka 1  
130 00 Praha  
Česká republika  
tel.: +420 224 22 71 60  
fax: +420 224 22 01 01  
faxodborn: +420 2670 943 6  
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Odborný projektant	
205 KUNCIPEC DOPRAVA		VEDOUČÍ STŘEDSKA		GENERÁLNÍ ŘEDITEL	
INŽENÝR PROJEKTANT PRÁVNÍ, ODBORNÝ PRÁVNÍ, OBL. PS		ING. PAVEL TIKMAN		ING. JOSEF FIDLER	
ING. MARTIN VÁCHA		NAVL. VÝKROVČÍ		KONTROLOVÁ	
ING. JAROMÍR TVRDIČ		ING. JAROMÍR TVRDIČ		ING. PAVEL TIKMAN	
REG.	OD	MO	3. 10. 2017	DATUM	94/2019
Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň				ÚČETNÍ	SP
				MĚŘÍTKO	1:10 000
				FORMÁT	A0x44
Situace Beroun - Zbiroh, varianty 1 až 4				ČÁST	B
				PRŮB.	2.07